



РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



Сценарий занятия

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА МОТОТРАНСПОРТЕ

9 – 11 классы



ВНЕУРОЧНОЕ ЗАНЯТИЕ

для родителей обучающихся 9-11 классов по теме «Безопасное передвижение несовершеннолетних на мототранспорте»

Цель занятия: расширение знаний родителей по привитию у несовершеннолетних, управляющих мототранспортом, навыков безопасного поведения на дорогах, информирование родителей о методах и приемах формирования у детей установок на соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации¹.

Формирующиеся ценности: понимание важности осознанного соблюдения ПДД несовершеннолетними, управляющими мототранспортом, и личной ответственности за обучение детей безопасному поведению на дорогах.

Основные смыслы: многие родители, не задумываясь о последствиях, покупают мототранспортные средства, упуская из внимания тот факт, что управление ими может быть опасным. У многих из них формируется ложное представление о легкости управления отдельными видами мототранспорта (кроссовыми мотоциклами, питбайками, не предназначенными для движения по дорогам общего пользования), об отсутствии необходимости получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами и специальной подготовки для управления ими. Важно учитывать, что родители являются главным источником формирования у несовершеннолетних жизненных установок, понимания осознанного и безопасного управления мототранспортом.

Планируемые результаты

Личностные:

- осознание роли родителя в формировании у несовершеннолетних осознанного и безопасного управления мототранспортом;
- понимание необходимости обучения детей в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий², для получения права на управление транспортным средством;
- осознание важности использования средств пассивной защиты детьми при управлении мототранспортом;
- осмысление последствий травм, полученных детьми в результате дорожно-транспортных происшествий³ при управлении мототранспортом;

¹ Далее – «ПДД», «Правила».

² Далее – «мотошкола».

³ Далее – «ДТП».



- понимание важности соблюдения родителями ПДД и недопущения несовершеннолетних к управлению мототранспортом (мопед, мотоцикл) до получения ими права на управление транспортным средством соответствующей категории и подкатегории.

Продолжительность занятия: до 30 минут.

Рекомендуемая форма занятия: лекция.

Комплект материалов:

- сценарий;
- презентация;
- комплект видеоматериалов.

СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ

Часть 1. Мотивационная.

Занятие начинается с вводного слова сотрудника Госавтоинспекции (педагогического работника), в процессе которого озвучивается его тема. Цель первой части – подготовить родителей к участию в последующем обсуждении и осознанию значимости соблюдения детьми-водителями ПДД при управлении мототранспортом.

Часть 2. Основная.

? ЧТО БУДЕТ:

- ✓ УЗНАЕТЕ, на каком мототранспорте разрешено передвижение по дорогам общего пользования, а какой не предназначен для этих целей;
- ✓ ВСПОМНИТЕ, с какого возраста можно получить право на управление мототранспортом;
- ✓ ПОЙМЕТЕ роль и назначение защитной экипировки для детей-водителей мототранспорта;
- ✓ ОЗНАКОМИТЕСЬ с наиболее распространенными травмами детей-водителей мототранспорта, возникающими при ДТП;
- ✓ РАССМОТРИТЕ правила безопасного передвижения детей-водителей на мототранспорте;
- ✓ УЗНАЕТЕ об ответственности родителей и несовершеннолетних за нарушение ими ПДД и вред, причиненный при ДТП.

Часть 3. Заключительная.



В заключительной части сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник) подводит итоги занятия.

СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ

Часть 1. Мотивационная.

Здравствуйте, уважаемые родители! Сегодня мы поговорим о формировании установки на осознанное и безопасное управление несовершеннолетними мототранспортом.

В подростковом возрасте желание привлечь к себе внимание, стать «крутым» в глазах сверстников нередко становится неуправляемым и, если вовремя не сформировать у ребенка навыки безопасного управления мототранспортом, может закрепиться опасное поведение на дороге, повышающее риск возникновения ДТП.

Хотелось бы обратить ваше внимание, что среди ДТП с участием детей, управляющих механическими транспортными средствами, подавляющее большинство приходится на детей-водителей мототранспорта.

Часть 2. Основная.

Всем водителям, в том числе несовершеннолетним, важно понимать, что передвижение на любом мототранспорте опасно. При незначительном столкновении тяжесть последствий при управлении мототранспортом выше, чем другим транспортным средством.

Важно понимать, что мототранспорт может быть предназначен для передвижения по дорогам общего пользования и для передвижения на специально оборудованных площадках (например, для занятий спортом).

? Мототранспорт для занятий спортом...

Существуют виды мототранспорта, которые приравниваются к спортивному инвентарю и предназначены для занятий спортом. К ним относятся кроссовые мотоциклы, питбайки. Передвижение на них по дорогам общего пользования запрещено.

Питбайк – это «минимотоцикл», предназначенный для занятий спортом и использования по бездорожью в специально отведенных местах.

Для управления данным минимотоциклом не требуется получение водительского удостоверения на право управления транспортным средством и постановка на учет в Госавтоинспекции (рисунок 1).

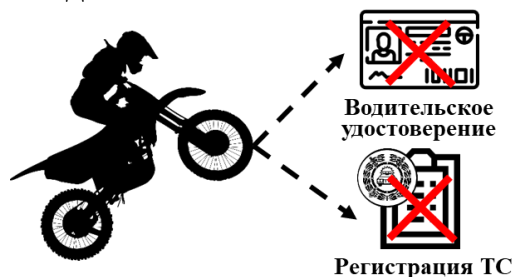


Рисунок 1 – Управление питбайком

Многие родители, приобретая питбайки несовершеннолетним, не осознают высокую степень опасности, считая, что их можно использовать для

передвижения, например, по проселочным дорогам. Однако такие дороги относятся к дорогам общего пользования и передвижение по ним запрещено.



Передвижение несовершеннолетнего на спортивном инвентаре **разрешено** только на специально предназначенных трассах и закрытых площадках.

Почему, спросите вы?! В первую очередь, это связано с обеспечением безопасности ребенка на дороге. На спортивном инвентаре, как правило, отсутствуют зеркала заднего вида, внешние световые приборы (например, световые указатели поворота, стоп-сигналы), что осложняет ребенку процесс наблюдения за дорожной обстановкой и не дает возможности другим участникам дорожного движения видеть его. В этой связи, выезжая на дорогу, ребенок сознательно подвергает опасности свою жизнь и жизнь других участников дорожного движения.

Если ваш ребенок занимается мотоспортом, организуйте доставку мототранспорта к месту проведения соревнований или тренировок.

Разобравшись с мототранспортом, предназначенным для занятий спортом на специально предназначенных трассах и закрытых площадках, перейдем к рассмотрению мототранспорта, предназначенного для передвижения по дорогам общего пользования (мопеда, мотоцикла).

Достигнув определенного возраста, у ребенка появляется возможность получить водительское удостоверение на право управления транспортным средством после обучения в мотошколе, позволяющее передвигаться на мототранспорте по дорогам общего пользования.

? Получение права на управление мототранспортом...

Несовершеннолетние в возрасте 16 лет могут получить право на управление транспортным средством только категории «М» (мопед) и подкатегории «А1» (легкий мотоцикл), с 18 лет – категории «А» (мотоцикл)⁴ (рисунок 2).

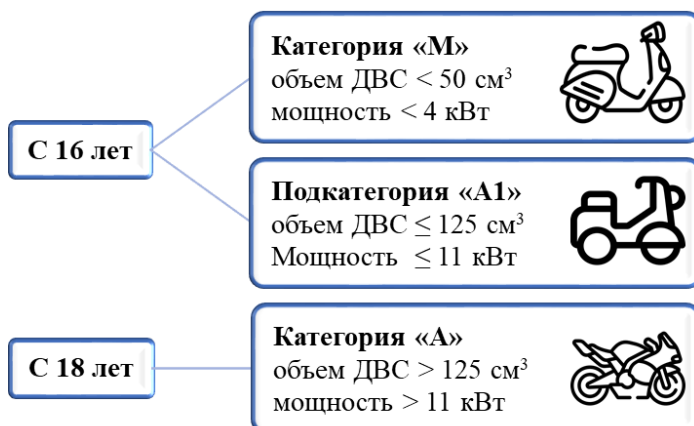


Рисунок 2 – Возраст получения права на управление мопедом, мотоциклом

⁴ Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (п. 2 ст. 26).



Получив водительское удостоверение на право управление мопедом, мотоциклом, необходимо соблюдать ПДД и придерживаться принципов безопасного поведения на дорогах.

Неотъемлемым элементом обеспечения безопасности является защитная экипировка, позволяющая снизить тяжесть последствий при ДТП или падении с мототранспорта.

? Средства пассивной защиты при управлении мототранспортом...

К средствам пассивной защиты (защитная экипировка) относятся: мотошлем, мотокуртка (черепеха⁵), перчатки, наколенники и мотоботы (рисунок 3).

Какую же роль выполняет защитная экипировка при управлении мототранспортом?



Рисунок 3 – Экипировка водителя мототранспорта



Мотошлем

Защищает голову от повреждений.



Черепеха

Защищает ребра и внутренние органы от повреждений.



Наколенники

Защищают коленный сустав и область вокруг него.



Перчатки

Защищают ладони от механических повреждений и ссадин.



Мотоботы

Защищают от повреждений голеностопа.

Отсутствие защитной экипировки может привести к негативным последствиям и даже смерти при ДТП.

⁵ Черепеха - комплексный элемент экипировки мотоциклиста, состоящий из жёстких противоударных протекторов, которые крепятся к сетчатой основе и защищают верхнюю часть тела (шею, ключицы, грудную клетку; лопатки, позвоночник, поясницу; плечи, предплечья; запястья).

? Распространенные травмы детей-водителей мототранспорта при ДТП ...


Повреждения, полученные детьми-водителями при ДТП, напрямую зависят от вида ДТП с участием мототранспорта⁶ (рисунок 4).


**Столкновение мототранспорта
с автотранспортом:**

- ❖ полосовидные ссадины;
- ❖ рвано-ушибленные раны на бедрах и голени;
- ❖ открытые /закрытые переломы костей голени;
- ❖ разрывы внутренних органов;
- ❖ резаные раны на лице и кистях;
- ❖ поперечные и оскольчатые переломы надколенника;
- ❖ травматические ампутации фрагментов тела.


**Столкновение мототранспорта
со статическим предметом:**

- ❖ ссадины головы, живота;
- ❖ гематомы, рваные раны;
- ❖ оскольчатые переломы костей черепа;
- ❖ повреждения головного мозга;
- ❖ повреждения грудной клетки и верхних конечностей.


**Столкновение
мототранспорта с пешеходом:**

- ❖ продольные ссадины;
- ❖ травмы нижних конечностей;
- ❖ переломы костей голени;
- ❖ переломы большеберцовой кости.


**Падение с движущегося
мототранспорта:**

- ❖ ссадины;
- ❖ тяжелая ЧМТ;
- ❖ травма шейного отдела позвоночника;
- ❖ переломы седалищных костей;
- ❖ компрессионный перелом тел позвоночных/грудных позвонков.

Рисунок 4 – Распространенные травмы при ДТП на мототранспорте

Последствиями таких травм могут быть инвалидность ребенка, множественные операции и долгая реабилитация, что в будущем окажет влияние как на жизнь самого ребенка, так и на всю семью.

? Правила безопасного передвижения детей на мототранспорте...

Безопасность передвижения детей-водителей при управлении мототранспортом зависит от осознанного соблюдения ими ПДД, безопасного стиля управления, а также условий, при которых им разрешено передвижение по дорогам общего пользования. К таким условиям относятся:

⁶ Жерновой М.Г., Журбенко А.М., Попов А.М. Особенности судебно-медицинской экспертизы мотоциклетной травмы // ПРАВО: история и современность. – 2021. – № 1(14). – С. 91-96.



- ✚ достижение ребенком возраста получения права на управление транспортным средством соответствующих категорий и подкатегории;
- ✚ обучение в мотошколе⁷;
- ✚ получение медицинского заключения о наличии/отсутствии медицинских противопоказаний, показаний или ограничений к управлению транспортным средством;
- ✚ получение водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующих категорий и подкатегории.

Управление мопедом, мотоциклом по дорогам общего пользования возможно только при условии безоговорочного соблюдения ПДД. Молодые люди должны знать не только свои права, но и обязанности как участников дорожного движения, описанные в Правилах.

Важно и соблюдение правил безопасного управления мототранспортом. Среди таких правил выделим следующие (рисунок 5).

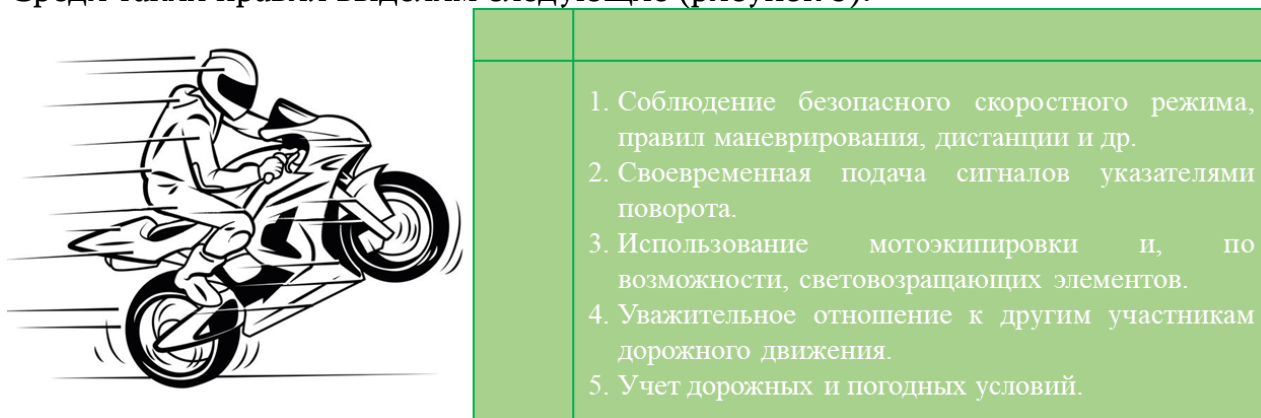


Рисунок 5 – Правила безопасного передвижения на мототранспорте

Соблюдение ПДД и указанных правил позволит снизить риск возникновения ДТП.

Тем не менее существуют практика, когда родители допускают несовершеннолетних к управлению мототранспортными средствами (мопед или мотоцикл) без водительского удостоверения, подвергая их опасности. В этом случае ответственность несут и родители, и дети.

? Административная ответственность несовершеннолетних и родителей...

Одной из основных причин несчастных случаев с несовершеннолетними на дороге является несоблюдение ПДД и низкая культура поведения как водителей транспортных средств, так и самих несовершеннолетних.

ПДД – правила, соблюдение которых обязательно для всех участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних.

⁷ При принятии решения об обучении ребенка в мотошколе до 16 лет необходимо письменное разрешение родителей (законных представителей).



Возраст наступления административной ответственности для несовершеннолетних – 16 лет.

В этой связи за несоблюдение ПДД несовершеннолетними в возрасте до 16 лет административную ответственность несут родители или законные представители (если ребенок нарушил ПДД, штраф оплачивают родители, законные представители), с 16 лет – несовершеннолетние самостоятельно.

Бывают случаи, когда родители, являясь владельцами мототранспорта, допускают ребенка, не имеющего права управления транспортным средством соответствующей категории (подкатегории), к его управлению. В этом случае административную ответственность несут и родители (рисунок 6).

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством

ШТРАФ 30 000
ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ

Рисунок 6 – Административная ответственность родителей

Обращаем ваше внимание, что бывают ситуации, при которых несовершеннолетний может причинить материальный ущерб или иной вред⁸. В этом случае ответственность в зависимости от возраста ребенка возлагается как на родителей (законных представителей), так и на ребенка (рисунок 7).



Рисунок 7 – Ответственность за вред, причиненный при ДТП

В случае, если в результате нарушения ПДД при управлении мототранспортом причинен тяжкий вред здоровью или погибли другие участники дорожного движения, может наступить уголовная ответственность.

⁸ Возмещение вреда, причиненного несовершеннолетним, регулируется Гражданским кодексом Российской Федерации (статьи 1073, 1074, 1075).





Помните! Разрешая своим детям управлять мототранспортом до получения права на управление транспортным средством соответствующей категории и подкатегории, вы подвергаете их жизнь опасности и нарушаете закон.

Часть 3. Заключительная.

Приобретая ребенку тот или иной вид мототранспорта, вы должны понимать, где на нем разрешено передвигаться. Если это питбайк или иные мототранспортные средства, приравненные к спортивному инвентарю, то передвигаться по дорогам общего пользования на них **ЗАПРЕЩЕНО**, а, если это мопед или мотоцикл, то должны понимать, что для управления данным видом мототранспорта ребенку необходимо пройти обучение в мотошколе и получить водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и подкатегории.

Помните, что, управляя мопедом/мотоциклом без обучения и до получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и подкатегории, несовершеннолетний подвергает свою жизнь и жизнь других участников дорожного движения, опасности, увеличивая риск возникновения ДТП.



ОПАСНО! НЕ ДОПУСКАЙТЕ несовершеннолетних, к управлению мопедом/мотоциклом до получения ими права на управление.

Именно от вас, родителей (законных представителей), зависит безопасность детей на дорогах и их будущее. Помните, что личный пример – важное условие эффективного обучения. Демонстрируйте детям безопасное поведение на дорогах и соблюдение вами ПДД при управлении мототранспортом, предназначенным для передвижения по дорогам общего пользования.

Берегите себя и своих близких!

